



El barco real

El correillo La Palma es un vapor de la serie de los que la compañía británica Elder Dempster & Company encargó en los astilleros de Leith con el número de construcción 192, siendo entregado a sus armadores en 1912, comenzando su actividad en las islas Canarias dedicado al transporte de pasajeros, carga y correo entre las islas, suponiendo una mejora muy importante para ese tráfico y contribuyendo al desarrollo de toda la región.

Su vida ha sido intensa, de 1912 a 1976, 62 años de navegación hasta su retirada por la compañía Transmediterránea que se los había comprado a sus primeros armadores. Desde entonces comenzó una nueva serie de vicisitudes para su conservación y restauración, hasta que el cabildo de Tenerife se hizo cargo y a través de la [fundación y la asociación para su recuperación](#) se está restaurando por completo y pronto navegará de nuevo, dedicándose a barco museo y actividades culturales.

Una historia completa de estos vapores la podéis encontrar en [Vida marítima](#) tanto la del correillo La Palma como la de sus barcos gemelos.

Características

Registro bruto 894 toneladas

Registro neto 514 toneladas

Peso muerto 546 toneladas

Eslora total 67,09 metros

Eslora e.p.p. 64 metros

Manga 9,15 metros

Puntal 5,95 metros

Calado máximo 3,68 metros

Equipo propulsor: Una máquina alternativa. Triple expansión. 700 caballos

Velocidad 11 nudos

Pasajeros 190. Página de documentación <http://mgar.net/var/correo2.htm>

El modelo a escala 1/40

El modelo que ha realizado José Rodríguez a escala 1/40, lleva el puente cerrado, que corresponde a la completa modernización que se le hizo en los años 50. La construcción paso a paso que nos muestra José Rodríguez es una delicia para cualquier modelista. Nos enseña sus métodos de construcción, sus máquinas y multitud de técnicas propias de un excelente modelista naval.

El modelo terminado

```
{phocagallery  
view=category|categoryid=50|limitstart=0|limitcount=0|displayname=0|displaydetail=0|displaydo  
wnload=1|displaybuttons=1|piclens=2|imageordering=1}
```

Construcción paso a paso

El paso a paso de su construcción con multitud de técnicas utilizadas lo podéis ver en el enlace al foro [Correillo La Palma](#)

Video del canal [modelismonaval](#) en Youtube

Autor: José Rodríguez
